

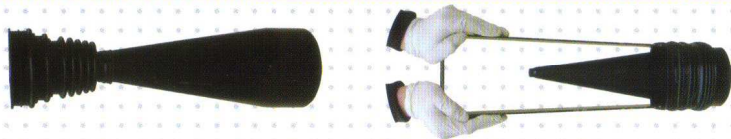
## オールイン2ブーツ

# Q&A

オールイン2ブーツに関して、お客様からよくある質問をQ&Aでまとめてみました。

### ほんとに広がるの？

ほんとに広がります。原材料が従来の他社製品とは、異なり日本製の品質の高い伸張率500%のゴムを使用しております。



### どこまで広げて使用できるの？

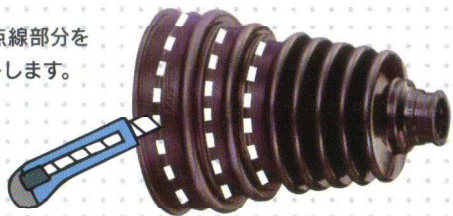
普通車用は、2000CCクラスまでのFF車を基本に製作しておりますので、アウタージョイント側を最大97mmまで使用できます。

(普通車用専用工具(普通車三角コーン)の大きさ以上の物には使用できません)

軽自動車用は、軽自動車に対応できるようになっています。

(軽自動車用工具(軽自動車用三角コーン)の大きさ以上の物には使用できません)

バンドで固定した後で点線部分をサイズに合わせてカットします。



### 適応車種は？

国産車から外車まで汎用で使用できます。(サイズ表と現車のサイズを確認してご使用ください)一部使用できない車種があります。(アコード、オデッセイ、アウディA4/A6、FR車、4駆車、ダイハツ一部ABS付等)

### 使用前にサイズに合わせて切り取ってから使用していいの？

#### ダメです。

ドライブシャフトに取り付け、ブーツバンドでしっかり固定してから余った部分をカッター等で切り取って使用して下さい。

ドライブシャフトに取り付ける前に切り取ると、切り取った部分のサイズと現車のアウタージョイントのサイズが間違っ使用出来なかったり、切り取りミスにより傷を付けてしまうとブーツを広げる時に破損します。

### 他社との違いは？

オールイン2ブーツの、原材料は、日本製の品質の高い伸張率500%ゴムを使用しております。蛇腹の数も多く屈曲運動の逃げもあり、蛇腹の谷の部分に補強が入っております。



実用新案 506087657  
特許申請中



補強が付いています。

### 耐久性は？

従来のブーツで破損の原因として多いのは、ゴム質が硬く蛇腹の数も少ない為、屈曲疲労による谷部の破損ですが、オールイン2ブーツは基本的に屈曲疲労にも強くなっております。



ブーツの破損原因で多いのがゴム質が硬く蛇腹の数も少ない為屈曲疲労による谷部の破損です。

### 三菱車等でドライブシャフトがハブに圧入されている場合やハブから外すとベアリングが外れる場合やハブから外れない時は？

ブーツ単体で使用できますのでインナージョイント(ミッション側)を分解して御使用ください。

### 価格的には？

従来の社外品ブーツは、別にグリスも購入する必要がありますがオールイン2ブーツは、ブーツバンドもグリスも付属でお得です。(P3~4の他社製品の比較を参考にしてください)



オールイン2ブーツは、ブーツバンド大小各1個グリス1本付属です。

### 工賃的にはいくらぐらい請求できますか？

従来の純正ブーツの交換工賃と同じ金額を請求できます。

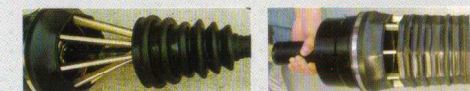
分割ブーツでは、車体の分解をしなくてできるので工賃を請求出来ない場合が多くあります。

## 補助工具で作業も簡単!!

ブーツインサーター(軽自動車用・普通自動車兼用)  
品番 FB-0002

ブーツチェンジャーエアース(普通車用ブーツ専用補助工具)  
品番 B2131

コーン/普通車用(TW2147)、軽自動車用(TW2161)と併用して使用するブーツを広げる補助工具です。簡単に押し広げる事ができます。



ブーツをセットしてスイッチを押せば簡単に広げる事ができます。